

בד"ח

TEXAN 570 ISR



0

בית הספר  
לטיסה ifly

מהדורה מעודכנת - אוקטובר 2021

## בדיקות חיצוניות

הסרת כיסויים:

1. כיסוי פיסו.....הסר
2. צ'וקים.....הסר
3. כיסוי חופה.....הסר
4. מבט כללי על המטוס.....בדוק – לחץ אויר בצמיגים, כתמי שמן, מים, דלק תחת המטוס.

מנוע:

1. להבים וספינר.....ברגים, שלמות, ללא סדקים
2. מיכל מים..... במידה ולא בוצע DI הסר מכסה מנוע ובדוק כמות
3. רדיאטור ופתחי איורור.....ללא סדקים, ללא חסימה
4. מקרן שמן.....שלמות, ללא נזילות
5. מנוע.....ללא נזילות
6. שמן.....בדוק כמות
7. דלק.....נקז
8. אגזוז.....שלמות, ללא סדקים
9. חיפוי מנוע.....שלמות, מחוזק כראוי

1

כן נסע קדמי:

1. מחברי ציר.....מחוברים כראוי
2. צמיג.....נפח תקין, חריצים, שלמות
3. משכך.....ללא סדקים, ללא נזילות, גובה משכך
4. מבנה כן הנסע.....ללא סדקים, ללא עיוותים

## בדיקות

## כן נסע שמאל:

1. זרוע.....בדוק שלמות, ללא סדקים
2. בלמים.....מכלול בלם שלם, ללא נזילות
3. צמיג.....ג'נט שלם, נפח תקין

## כנף שמאל:

1. משטח כנף.....שלמות, ללא סדקים
2. שפת התקפה.....שלמות, ללא סדקים
3. כמות דלק.....בדוק
4. מכסה דלק.....סגור
5. קצה כנף.....מחובר כראוי, שלמות
6. שפת זרימה.....שלמות, ללא סדקים
7. מאזנות ומדפים.....שלמות, חופשיות תנועה, בדיקת מחברים, ללא תנועה אופקית

## גוף והגאים:

1. גוף צד שמאל.....שלמות, ללא סדקים
2. אנטנות רדיו וטרנספונדר.....שלמות
3. סנפיר.....שלמות, ללא סדקים, בדוק צבע
4. מייצב כיוון.....שלמות
5. הגה כיוון וגובה.....שלמות, מחברים, חופשיות, תנועה בכל הטווח
6. מקזז.....שלמות, מחברים, חופשיות תנועה
7. גוף צד ימין.....שלמות, ללא סדקים

## כנף ימין:

1. משטח כנף.....שלמות, ללא סדקים
2. מאזנות ומדפים...חופשיות תנועה בדיקת מחברים ללא תנועה אופקית
3. שפת זרימה..... שלמות, ללא סדקים
4. קצה כנף.....מחובר כראוי, שלמות
5. צינור פיטו ונחיר סטטי..... מחובר כראוי, שלמות לא סתום/מכוסה
6. שפת התקפה.....שלמות, ללא סדקים
7. כמות דלק.....בדוק
8. מכסה דלק.....סגור

## כן נסע ימין:

1. זרוע.....בדוק שלמות, ללא סדקים
4. בלמים.....מכלול בלם שלם, ללא נזילות
5. צמיג.....ג'נט שלם, נפח תקין

## בדיקות לפני התנעה

לפני התנעה:

1.	בדיקות חיצוניות.....הושלמו
2.	מושבים.....ווסת מרחק
3.	חגורות.....חגור והדק
4.	משקל ואיזון.....בוצע
5.	ספר מטוס.....פתח שורה
6.	תא מטען.....מאובטח
7.	מכשירים.....בדוק שלמות
8.	בלם חניה.....הפעל
9.	נתיכים.....ודא כולם בפנים
10.	חופה.....סגור. וודא נעול
11.	הגאים.....בדוק תנועת משטחי ההיגוי וחופשיות תנועה
12.	דוושות.....ללא עיוותים, במרכז
13.	מצערת.....חופשיות תנועה
14.	ברזי דלק.....וודא ברז ימין פתוח
15.	כמות דלק בשעונים.....בדוק מעל 30 ליטר
16.	מקזז.....באמצע

## התנעה

1. מתג אורות ניווט..... מופעל
2. מתג ראשי..... הפעל
3. משאבת דלק חשמלית..... הפעל 10 שני' וכבה
4. צ'וק בהתנעה ראשונית/קרה..... הפעל
5. מצערת..... סרק
6. מנורת טעינה..... דולקת
7. קידמת מטוס..... נקייה
8. מפסקי מגנטו אלק'..... שניהם ON
9. הכרז בקול רם..... התנעה
10. מפסק התנעה..... הפעל עד שהמנוע תופס
11. סל"ד..... RPM 2000 - 2500
12. לחץ שמן..... תקין (תוך 5 שניות)
13. מנורת טעינה..... כבויה
14. צ'וק במידה והופעל..... סגור לאט

**אם המטוס חזר מטיסה בשעה שלפני ההתנעה או שהטמפ' החיצונית מעל 28 מעלות - לאחר ההתנעה בצע את הנ"ל:**

15. סל"ד ל 3,000..... החזק 4 דקות
16. סל"ד למקסימום..... למשך 10 שניות
17. לחץ דלק..... ודא בטווח ויציב
18. סל"ד..... סרק, ו- RPM 2000

## התנעה

## בדיקות אחרי התנעה

1. ראשי אויוניקה.....הפעל
2. רדיו.....ודא דלוק, כוון תדר, ווסת עוצמה, וודא קשר פנים
3. שידור.....הודע על הסעה
4. טרנספונדר.....5100 STBY
5. מכשירי טיסה.....מכילים
6. מדפים.....הורד עד הסוף והרם למצב המראה T/O
7. מצלמות.....אם יש וודא דלוק

## הסעה

1. חופה.....סגור. וודא נעול
2. בלם חניה.....שחרר
3. בלמים.....בדוק
4. מכשירים.....בדוק
5. מצערת.....כנדרש עד 3000 סל"ד

אין לאפשר לנתוני CHT לחרוג מ 135 מעלות במהלך הסעה

## בדיקות לפני המראה

1. בלם חניה.....הפעל
2. חופה.....נעולה, מנורה כבוייה
3. ברזי דלק.....וודא ברז ימין פתוח
4. הגאים.....תנועה חופשית ומלאה
5. מקזז.....באמצע
6. משאבת דלק חשמלית.....הפעל ובדוק עלית לחץ
7. מדפים.....15 מעלות / TLO
8. ברזי דלק.....וודא ברז ימין פתוח
9. מכשירי טיסה.....מכילים
10. טרנספונדר.....5100 ALT
11. חגורות.....מהודקות
12. אור נחיתה .....הפעל

בדיקות מנוע: **בדוק כאשר CHT מעל 70 מעלות או טמ' שמן מעל 50**

(ביום חם בצע בדיקות מנוע ו/או המתנות כאשר המטוס עומד עם האף לרוח)

- 7
1. טמפ' ולחצים.....בטווח הירוק
  2. מצערת פתח.....4000 סל"ד
  3. בדיקת מצתים (מגנטו).....מקס' נפילה 300 סל"ד
  4. מצערת סגור לסרק.....מינימום 1400 סל"ד
  5. מצערת.....2000 סל"ד

שים לב: בטמפ' חיצונית גבוהה מ 35 מעלות אין להמריא  
ללא אישור טייס ראשי

## התנועה



## המראה וטיפוס

וודא פיינל נקי, והתיישר על המסלול.

1. בדוק.....רוח, כוון מסלול ומצפנים
2. מצערת.....פתח מלא (ברזל לברזל)
3. בדוק.....סל"ד מעל 5000, מד מהירות מגיב, לחץ דלק בטווח
4. רוטציה.....55-60 מי"ש
5. מהירות נסיקה.....70 מי"ש

לאחר חציית גובה 300 רגל מעפ"ש

6. מדפים.....הרם
7. משאבת דלק.....הפסק
8. מקזז.....כנדרש
9. מהירות.....70 מי"ש
10. עם הגעה לגובה .....האץ ל 90-100 מי"ש

**שים לב:** אין להשאיר מדפים במצב מטה מעבר ל 75 מי"ש

טיפוס:

1. מהירות.....80 מי"ש
2. מצערת.....5000-5500 סל"ד
3. מכשירי מנוע.....בטווח הירוק
4. מקזז.....כנדרש
5. בטיפוס מתמשך.....שים לב לטמפ' מנוע

## המראה

## שיוט/ יציאה לנתיב/ הנמכה

שיוט/יציאה לנתיב:

1. מהירות..... 90 – 100 מי"ש
2. מצערת.....מקס' מתמשך עד 5500 סל"ד
3. מכשירי מנוע.....בטווח הירוק

**שים לב:** יש לבדוק בעקביות מכשירי מנוע ודלק בטווח הירוק

הנמכה:

1. מהירות.....כנדרש
2. חימום קרבורטור.....כנדרש
3. מצערת.....כנדרש
4. מקזז.....כנדרש
5. מחווני מנוע.....בטווח הירוק

לפני נחיתה/נחיתה

1. מהירות.....65-75 מי"ש
2. מחווני מנוע.....בטווח הירוק
3. מדפים.....T\O (15 מעלות)
4. מקזז.....כנדרש
5. משאבת דלק חשמלית.....הפעל
6. בלמים.....הדק ובדוק
7. בצלע בסיס.....מדפים 40 מעלות
8. פיינל.....60 מי"ש

**שים לב:** במקרה של רוחות צד חזקות או משבים, הגדל מהירות גישה  
ב 5 מי"ש, שקול מדפים ב – T\O

## שיוט/הנמכה/נחיתה

## לאחר נחיתה

### לאחר נחיתה:

1. מצערת.....סרק
2. מדפים.....הרם
3. משאבת דלק חשמלית.....כבה

### הדממת מנוע:

1. מצערת.....סרק
2. בלם חניה.....הפעל
3. רדיו ואוויוניקה.....כבה
4. Ipad.....כבה
5. אורות.....כבה
6. Tach.....רשום
7. מתג ראשי.....כבה
8. מצתים.....סגור בהדרגה, וודא נפילת סל"ד
9. מצלמות.....אם קיים ודא כבוי
10. ספר מטוס.....השלם רישום

## לאחר נחיתה/הדממה

## חירומים מיידים בטיסה

כשל מנוע חלקי/מלא:

1. מהירות..... 68 מי"ש
2. שדה לנחיתה.....בחר
3. חגורות.....הדק
4. דיווח.....נחיתה אונס, + " מיקום"
5. טרנספונדר..... 7700

אם הזמן קצר:

1. משאבת דלק.....הפעל
2. מיכל דלק..... החלף
3. מתנע..... הפעל

ניסיונות לאיתור תקלה:

6. מצערת.....בדוק מיקום וחיכוך
7. מכשירי מנוע.....בדוק
8. צ'וק.....וודא כבוי
9. ברזי דלק.....בחר מיכל מלא
10. משאבת דלק חשמלית.....הפעל
11. לחץ דלק.....וודא בטווח
12. חימום קרבורטור.....הפעל
13. מצתים.....וודא שניהם
14. מתג ראשי.....פועל
15. ניסיונות התנעה.....בצע

לפני נחיתה:

1. מדפים.....כנדרש
2. ברזי דלק.....סגור
3. משאבת דלק חשמלית.....כבה
4. מצתים.....כבה
5. מתג ראשי.....כבה

אש במנוע:

1. ברזי דלק.....סגור
2. משאבת דלק חשמלית.....כבה
3. מצערת.....קדימה מלא
4. פתחי איורור.....סגור
5. חימום תא.....סגור(אם קיים)
6. מתג ראשי.....כבה
7. מצתים.....כבה
8. מהירות גלישה.....68 מי"ש
9. נחת בהקדם

**אזהרה: אין לנסות להניע את המנוע מחדש, גם אם האש כבתה, יש להתארגן לנחיתה אונס**

החלצות מסחרור:

1. מצערת.....סרק
2. דושת כיוון.....בכיוון הפוך לכונן הסיבוב
3. סטיק.....דחוף קדימה
4. בגמר הסחרור.....משוך בעדינות לישרה ואופקית

**אזהרה: אין לנסות לעצור את הסחרור בעזרת מאזנות. שים לב: אין לעבור מהירות Vne**

**חירומים**

## חירומים על הקרקע

אש במנוע (בקרקע):

1. ברזי דלק.....סגור
2. משאבת דלק חשמלית.....כבה
3. חימום תא.....כבה
4. מצערת.....קדימה מלא
5. מתג ראשי.....כבה
6. מצתים.....כבה
7. צא מהמטוס בזריזות.
8. במידה ומתאפשר, כבה אש בעזרת מטף

**אזהרה: אין לכבות את האש בעזרת מים**

הפסקת המראה:

1. מצערת.....סרק
2. בלמים.....הפעל בהתאם
3. מדפים.....הרם
4. מצתים.....כבה
5. מתג ראשי.....כבה
6. ברזי דלק.....סגור

**חירומים**

## חירומים בהמראה

כשל מנוע מיד לאחר ניתוק (מתחת ל 50 מ')

**אזהרה: אין לבצע פניית 180 חזרה למסלול**

1. מנוע לסרק ונחת מידית על המסלול הנותר/ישר קדימה.
2. חגורות.....הדק
3. מצתים.....כבה
4. ברזי דלק.....סגור
5. משאבת דלק חשמלית.....כבה
6. מתג ראשי.....כבה

## כשל מנוע בטיפוס לאחר המראה

1. מהירות גלישה מיטבית.....68 מי"ש
2. שדה לנחיתה.....בחר בהקדם
3. חגורות.....הדק
4. דיווח.....חרום נחיתה אונס ב – "מקום"

אם הגובה מאפשר בצע את הפעולות הבאות:

5. משאבת דלק חשמלית.....וודא פועלת
6. ברזי דלק.....וודא ברז ימין פתוח
7. מדי דלק.....בדוק כמות
8. לחץ דלק.....וודא בטווח
9. מצתים.....וודא מחוברים
10. מצערות.....מקם להתנעה
11. ניסיונות התנעה.....בצע

לפני נחיתה:

12. מדפים.....כנדרש
13. ברזי דלק.....סגור
14. משאבת דלק חשמלית.....כבה
15. מצתים ומתג ראשי.....כבה



## חירום בנחיתה

נחיתה ללא מדפים:

1. נתיך FLAPS/TRIM.....וודא בפנים (אם בחוץ לחץ פעם אחת בלבד)
2. מצב מדפים.....וודא סימטרי
3. פיינל.....שטוח, וודא נקי ממכשולים
4. מהירות.....לא נמוכה מ 55 מי"ש

נחיתה עם תקר בגלגל:

1. גישה.....נורמלית
2. מנוע.....כבה לפני נגיעה
3. צרכנים.....כבה
4. נגיעה.....על הגלגל התקין

- \* החזק את המטוס על הגלגל התקין ככל האפשר.
- \* התכונן לנטיית המטוס לסבסב לכיוון הגלגל התקול.
- \* אם גלגל אף מפונצ'ר, שמור מצב אף באוויר ככל האפשר לאחר הנגיעה.
- \* וודא גלגל אף ישר בנגיעה

כשל בלמים:

1. שדה לנחיתה.....בחר שדה ארוך ונקי ממכשולים
2. מדפים.....מלא
3. מהירות נגיעה.....מינימום האפשרית
4. מדפים.....הרם

לאחר נגיעה:

5. מצתים ומתג ראשי.....כבה

תקלות

## חירום בנחיתה

חיוויי לחץ וטמפ' שמן:

לחץ שמן נמוך (קשת צהובה) וטמפ' שמן בטווח הירוק:

1. נחת בהקדם .

לחץ שמן נמוך (קשת צהובה) וטמפ' שמן גבוהה:

1. נחת בהקדם- התכונן לנחיתה אונס.

לחץ דלק נמוך:

1. משאבת דלק חשמלית.....הפעל

2. ברזי דלק.....החלף לבדיקה

3. לחץ דלק.....וודא בטווח

4. אם לחץ לא בטווח.....נחת בהקדם

התקרחות קרבורטור:

ניתן לזהות בירידת סל"ד ללא תזוזת מצערת, כאשר בהנמכה בסל"ד נמוך ו/או בתנאי לחות גבוהים:

1. חימום קרבורטור.....הפעל

2. מצערת.....הגבר

3. סל"ד.....וודא חזרה למצב נורמלי

4. חימום קרבורטור.....כבה

5. חזור לתנאי טיסה נורמלים

**תקלות**

## חירומים נוספים

מנוע רועד באופן חריג:

1. וודא רעד פוחת עם הפחתת מצערת.
2. נחת בהקדם.
3. התכונן לכשל מנוע ולנחיתת אונס.

## תקלות חשמל

נורית חוסר טעינה דולקת:

1. וולטמטר.....בדוק (אם מותקן) כבה
2. צרכנים לא נחוצים.....כבה
3. נחת בהקדם

18

מצבר מלא ותקין מאפשר הפעלת מקזז, מדפים, ומשאבת דלק חשמלית למשך כ 20 דקות

טעינת יתר (אם מותקן וולטמטר- מעל 16V):

1. מתג ראשי.....כבה
2. וולטמטר.....וודא ירידת מתח
3. מתג ראשי.....הפעל
4. וולטמטר.....וודא עליית מתח במגבלות

אם המתח עדיין חורג מהמגבלות, פעל בהתאם:

5. צרכנים לא נחוצים.....כבה
6. נחת בהקדם

**תקלות**

שריפה חשמלית: (ניתן לזהות ע"י ריח פלסטיק שרוף ועשן לבן).

1. מתג ראשי.....כבה
2. פתחי איורור.....פתח
3. חימום תא.....סגור
4. נחת בהקדם (התכונן לנחיתה ללא מדפים וללא מקזז אם חשמלי)

תקלת קשר:

1. אם אפשר שדר שידור עיוור
2. טרנספונדר.....7600
3. המשך בטיסה לשדה המתאים הקרוב
4. נחת ע"פ נוהל אובדן קשר

## הטקסן מאושר לטיסה אך ורק בתנאי VFR יום

- אין לבצע אווירובטיקה מכל סוג שהוא
- מגבלות הטיסה הם לביצוע תמרונים המותרים בביצוע תהליכים רגילים בלבד.
- מותר לבצע הזדקרות ב-G 1 בלבד.
- מותר לבצע שנדל שמיניה עצלה ופניות עד 60 מעלות הטיה.

### מגבלות משקל

- משקל ריק – 300-350 ק"ג (בדוק בספר המטוס)
- משקל מירבי – 570-580 ק"ג (בדוק בספר המטוס)
- משקל צוות מירבי – 180 ק"ג
- משקל טייס בודד – מעל 70 ק"ג
- משקל משא בתא אחורי – 12-16 ק"ג (בדוק בספר המטוס)

### G מגבלות

G חיובי	G שלילי	
3.8	2.0	ללא מדפים
1.9	0	עם מדפים

### לחץ אויר בגלגלים

- גלגלים ראשיים - 2.2 - 2.4 בר
- גלגל אף - 1.8 בר

### מערכת דלק

- שני קווים למנוע, אחד דרך משאבה מכנית והשני דרך המשאבה החשמלית
- כמות בכל מיכל – 50 ליטר
- ללא שימוש - 2 ליטר בכל מיכל
- דלק חוזר למיכל ימין

### העברת מיכלים באויר

- הפעל משאבת דלק, העבר מיכל, וודא לחץ דלק תקין, כבה משאבה.
- תצרוכת ממוצעת - 18 ליטר לשעת טיסה
- מנורת אזהרת דלק נמוך צהובה לכל מיכל מתחת ל-7 ליטר.
- סוג דלק: RON 95 או יותר

מהירויות לתפעול רגיל:

**מגבלות**

## 2.2 AIRSPEED LIMITATIONS

	Speed	Rotax 912 ULS IAS	Notes
Vne	Never Exceed speed	230 km/h 142 mph	Never exceed this speed in every condition or configuration
Vmo	Maximum Structural Cruising Speed	195 km/h 121 mph	Never exceed this speed in turbulent air condition
Va	Maneuvering speed	145 km/h 90 mph	Do not use full stick and full rudder deflections above this speed
Vfe	Maximum speed with full flaps	120 km/h 75 mph	Do not exceed this speed with flap extended
Vs	Stall speed without flap	74 km/h 46 mph	Do not descend this speed without flap to avoid undesired stall conditions
Vs1	Stall speed in take off position (15°)	70 km/h 44 mph	Do not descend this speed with flap in take off position to avoid undesired stall conditions
Vs0	Stall speed in landing position - full flap (45°)	65 km/h 40 mph	Do not descend this speed with flap in landing position to avoid undesired stall conditions

## 2.5 POWERPLANT INSTRUMENTS MARKING

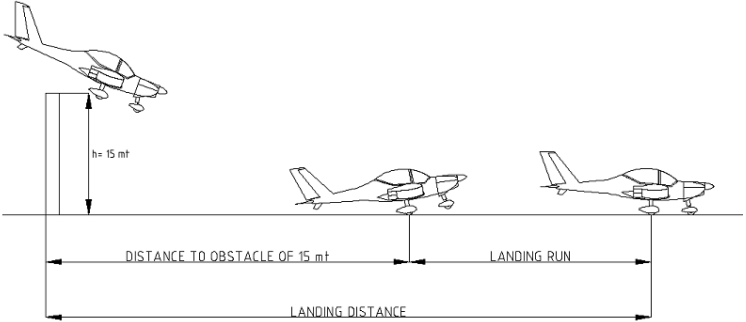
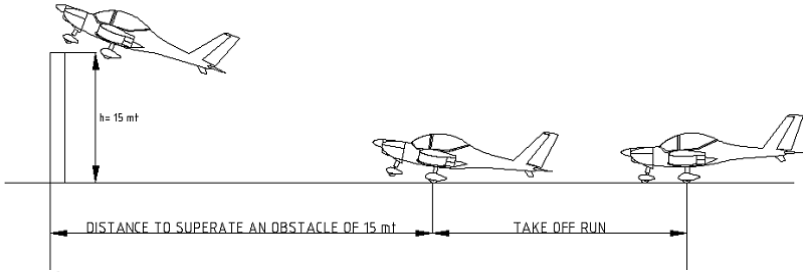
Rotax 912 ULS engine version

Instrument	Min Red line limit	Min Yellow arc Caution	Green arc-normal operations	Max Yellow arc Caution	Max Red line Limit
RPM indicator	nd	nd	1.400 - 5.500 rpm	5.500 - 5.800 rpm	5.800 rpm
Fuel pressure gauge	0.15 bar	nd	0.15 - 0.4 bar	nd	0.4 bar
Oil pressure gauge	0.8 bar	0.8 - 2 rpm	2 - 5 bar	5 - 7 rpm	7 bar
Oil temp. gauge	50°C	50° - 90°C	90° - 100°C	110° - 130°C	130°C
CHT	50°C	nd	50° - 100 °C	110° - 135°C	135°C

רוח צד מירבית 17 קשר

0 רוח, גובה פני הים, טמפ' 15 מעלות, משקל 570 ק"ג

Take off run	Take off distance	Take off speed
<b>120 m</b>	<b>360m</b>	<b>53 mph</b>
Landing distance	Landing run	Landing speed
<b>275 m</b>	<b>65 m</b>	<b>55 mph</b>



אינץ'	מיליבר
29.53	1000
29.56	1001
29.59	1002
29.62	1003
29.65	1004
29.68	1005
29.71	1006
29.74	1007
29.77	1008
29.80	1009
29.83	1010
29.86	1011
29.89	1012
<b>29.92</b>	<b>1013</b>
29.95	1014
29.98	1015
30.01	1016
30.04	1017
30.07	1018
30.10	1019
30.13	1020
30.16	1021
30.19	1022
30.22	1023
30.25	1024
30.28	1025
30.31	1026
30.34	1027
30.37	1028
30.40	1029
30.43	1030

1. יש לבדוק מז"א ונוטאמים לפני כל טיסה.
2. הגשת מרשה טיסה.
3. פתיחת שורה ביומן הרשאות.
4. ביצוע משקל ואיזון.
5. ספר מטוס:

- תעודות מצויות ובתוקף
- בדיקה יומית, שעות לביקורת
- תקלות סגורות.

יש לנקז דלק לפני כל טיסה, 10 דקות אחרי כל תדלוק, בין טיסות אם זמן שהיית המטוס הייתה יותר משלוש שעות!

יש לנקז 80-100 מיליליטר לבדיקת המצאות מיים.



הערות	ערוץ משני	ערוץ ראשי	אות קריאה
<b>בקרות</b>			
		123.700	אז"מ
		120.000	רשל"צ
03-9432929	121.700	135.550	פלמחים
08-8684321		134.300	תל נף
08-8576320		123.550	חצור
08-6502334	133.900	132.700	חגב צפון
מקו מיתר / רמת חובב דרומה	118.375	121.150	חגב דרום
04-6926210	127.100	118.400	פלוטו
08-9906615	118.850	134.700	חצרים (קדם)
<b>שדות תעופה ומנחתים</b>			
03-9710420		132.100	נתב"ג מגדל
08-6363804			
	119.000	136.000	אילת רמון
09-9503553	129.400	122.200	הרצליה
04-8697100	127.800	133.000	חיפה
08-6434810		122.500	תימן
08-6434810		122.550	מצדה
04-6528847		124.400	מגידו
		120.750	ערד
050-5239907		122.550	פיק
050-5285465		126.900	קרית שמונה
<b>ATIS</b>			
		132.500	בן גוריון הגעה
		132.800	בן גוריון עזיבה
		132.550	אילת רמון
		132.550	אילת
		122.900	שדה דב
		135.400	חיפה
		132.450	ראש פינה